



# Shell Rimula R6 LME

Synthetisches Leichtlauf Dieselmotorenöl für  
Nutzfahrzeuge



Shell Rimula R6 LME 5W-30 bietet hervorragende Leistung und Standzeit durch Einsatz der Shell „Low SAPS“ Motorenöltechnologie. Es ist entwickelt worden, um den Schutz der neuesten, emissionsarmen (EURO IV, V, VI) Nutzfahrzeug-Dieselmotoren zu gewährleisten, die mit Partikelfiltern und anderen Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Shell Rimula R6 LME 5W-30 kann auch in älteren Motoren europäischer, amerikanischer und japanischer Bauart eingesetzt werden.

## Eigenschaften

- ◆ Shell Rimula R6 LME 5W-30 basiert auf einer Kombination von Additiven, die in einer überragenden Kolbensauberkeit resultiert und dadurch den Wirkungsgrad und die Zuverlässigkeit des Motors erhöht.
- ◆ Reduzierter Verschleiss – verlängerte Motorenlebensdauer
- ◆ Shell Rimula R6 LME 5W-30 ist besonders wirksam in der Verhinderung von "bore-polishing" und Ventilverschleiss. Dadurch wird die Lebensdauer des Motors verlängert.
- ◆ Die eingesetzten Additive sind extrem Scherstabil. Dadurch bleibt auch bei starker mechanischer Beanspruchung die Viskosität während der gesamten Einsatzdauer erhalten.
- ◆ Shell Rimula R6 LME 5W-30 kann im Vergleich zu konventionellen 15W-40 Ölen zu Kraftstoff-Einsparungen von bis zu 2% führen.
- ◆ Shell Rimula R6 LME 5W-30 leistet einen wesentlichen Beitrag zur Verringerung der Betriebskosten eines Fahrzeugs.

## Einsatzgebiete

- ◆ Hervorragende Leistung in Nutzfahrzeug-Dieselmotoren europäischer Hersteller; insbesondere für den Einsatz in Mercedes-Benz und MAN EURO IV, V, VI und älteren Motoren, mit oder ohne Partikelfilter.
- ◆ Shell Rimula R6 LME 5W-30 eignet sich auch für den Einsatz in Cummins, Mack, Caterpillar und den meisten Motoren japanischer Bauart.

## Normen

- ◆ ACEA E7, E6

## Freigaben

- ◆ MAN M 3477, M 3271-1
- ◆ Mercedes-Benz 228.51, 226.9
- ◆ Cummins CES 20077
- ◆ Deutz DQC IV-10-LA
- ◆ Mack EO-N
- ◆ MTU Typ 3.1
- ◆ Volvo VDS-3
- ◆ Renault Trucks RLD-2
- ◆ Scania Low Ash

## Erfüllt die

### Anforderungen

- ◆ Iveco TLS E6
- ◆ DAF ACEA E6

Shell Rimula R6 LME Eigenschaft		Klasse Methode	5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	847
Dyn. Visk. bei -25°C	mPa s	DIN 51398	5638
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	10.4
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	232
Kin. Visk. bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	12.1
Kin. Visk. bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	67
Pourpoint	°C	ISO 3016	-42
Sulfatasche	%	DIN 51575	0.95

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

31.05.2021 / 1.0